



DEVELOP A NETWORK OF HYDROGEN REFUELING STATIONS FOR HEAVY DUTY VEHICLES ON MAJOR EUROPEAN ROADS

30 January 2024





50/50
Joint Venture

Creation of the leading hydrogen network for heavy-duty vehicles in Europe

- TotalEnergies and Air Liquide join forces to develop a network of over 100 hydrogen stations for heavy-duty vehicles in Europe
- This initiative will help facilitate access to hydrogen, enabling the development of its use for goods transportation and further strengthening the hydrogen sector.
- The two companies will combine their know-how and expertise in infrastructure, hydrogen distribution and mobility:
 - expertise in technologies and mastery of the entire hydrogen value chain.
 - operation and management of stations networks and the distribution of energies to B2B customers;



Europe's #1 hydrogen station network for trucks

- We are developing a network of more than 100 hydrogen stations for heavy duty vehicles over the next 10 years.
- Our stations will be mainly located on major strategic corridors in France, the Netherlands, Belgium, Luxembourg, and Germany and operated under the TotalEnergies brand.



Hoofdlijnen SWiM

1. Tenderregeling
2. Consortia van H2-tankstations en minimaal 1 onderneming transport/logistiek;
3. Ondernemers (geen overheden)
4. Voertuigen zijn goed voor 30% van de dagcapaciteit
5. Tankstations moeten voldoen aan AFIR-eisen
6. Waterstof-elektrisch aangedreven voertuigen of H2ICE (alleen zwaar)
7. Nieuw geproduceerd of retrofit
8. Project binnen 2 jaar afgerond (onder voorwaarden 1 jaar verlenging mogelijk)

6



Voertuigen

- Gemiddeld dagverbruik per voertuigcategorie gestandaardiseerd

Categorie	Dagverbruik	Max subsidiebedrag
N1	2,0 kg/d	50k
N2 FC	8,2 kg/d	150k
N2 H2ICE	8,2 kg/d	50k
N3 FC bakwagen	11,0 kg/d	180k
N3 FC trekker+oplegger	25,0 kg/d	300k
N3 H2ICE bakwagen	11,0 kg/d*	60k
N3 H2 ICE trekker+oplegger	25,0 kg/d*	100k
M1 (5+1)	3,5 kg/d	100k
M2	6,6 kg/d	150k
M3	18 kg/d	300k
M3 H2ICE	18 kg/d	100k

* het verbruik van een waterstofverbrandingsmotor (H2ICE) ligt hoger dan dat van een fuelcel. Voor de vergelijkbaarheid is ervoor gekozen toch uit te gaan van eenzelfde dagverbruik